

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SG SUPERSPORT 15W-60

Dies ist ein Hochleistungsöl auf Basis hydrierter Mineralöle für sportliche Youngtimer und getunte Oldtimer. Geeignet für Mehrventil Technologie bei hochdrehenden Saugmotoren und hoch aufgeladenen Turbomotoren. Es enthält außergewöhnlich hohe ZDDP Anteile und spezielle Reibwertverminderer für verbesserten Verschleißschutz (sowie Notlaufeigenschaften) im Hochtemperaturbereich. Dieses Öl ist die erste Wahl für luftgekühlte Sportmotoren und getunte Rennmotoren.

- Dauerhafte Öl- Betriebstemperaturen über 120°C möglich
- Hochtemperaturschutz und Notlaufeigenschaft durch Molybdänzusatz
- Verstärkter Verschleißschutz durch höchste ZDDP-Anteile
- Verlässliche Reinigungswirkung

Dieses Öl setzen wir z.B. erfolgreich in unserem REKTOL Käfer Dragracer ein: Original VW Typ 4 Motorblock mit 2771ccm. Leistung bis zu 350PS bei 9500rpm. Die Viertelmeile unter 10 sec..



SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-60 HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SG/CE MIL-L-46152-D, CUMMINS NTC400, MACK EO-K/2, CCMC G-4/D-3,
G-5/PD-2; VW 500.00, 505.00; MB 226.5, 227.5, SUPER S3

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,872
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	> 245
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 25
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	191,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	26,0
Viskositätsindex	-	DIN ISO 2909	171
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,4
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1400
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 4400
Molybdängehalt	mg/kg	-	> 100

Stand: Nov 2019



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingtem Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de