

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SF 15W-40

Erstklassiges Turbo-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für hoch belastete Diesel und Benziner geeignet ist. Für erschwerte Betriebsbedingungen und hoch aufgeladene Turbo-Dieselmotoren. Dieses Produkt enthält eine erhöhte Konzentration an Verschleißschutz Additiven (ZDDP).

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Erhöhte Hochtemperatur- Viskosität SAE 40 von 15 cSt (siehe technische Daten)
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Gute Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SF/CD waren in unserer hauseigenen Produktion von Mitte der 1970er bis Mitte der 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SF/CD	MIL-L-2104-C/D/E, MIL-L-46152-C, MIL-L-45199-B, Ford M2C-153-B/D Ford SSM-2C-9011-A, GM 6048-M / 6049-M, Caterpillar Series 3, CCMC G-2/D-2/D-3, MB 227.1

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,88
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>220
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 21
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	113,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	15,0
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,25
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1350
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 4300

Stand: Februar 2021



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de