

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SE 10W-30

Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Damals und heute hat Rektol die Anteile an ZDDP (≈Zink) um 25% erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Gute Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SE/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1970er bis in die 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-30
API-SD/SE-CC

HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:

API MS-SERVICE, API DM-SERVICE MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A
FORD M2C-101-C, FORD M2C-144-A FORD M2C-9001-AA GM 6041-M,
GM 6136-M CCMC G-1/D-1, MB 225.1, MB 226

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,87
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	> 210
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	< -27
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	68,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	10,5
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,0
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1250
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 3900

Stand: Oktober 2025



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de