

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Öle und Fette

REKTOL SC 40

Mineralisches Motorenöl für mittlere Beanspruchungen. Empfohlen für PKW, LKW, Schlepper, Motorräder und Stationärmotoren dieser Zeit. Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Entspricht der Spezifikation API MS-Service mit erhöhten Anteilen an ZDDP (•Zink), für verbesserten Verschleißschutz im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige US-V8- Motoren.

- Geringste Oxidationsneigung (Ölalterung)
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Verlässliche Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SC/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1960er bis in die 1970er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 40	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SC-CC	API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-B, MIL-L-46152-A/B FORD M2C-101-A/B. GM 6041-M, HD-OIL

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,89
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>235
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 17
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	140
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	15

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 5 Liter K`Stoff Kanister
- 20 Liter K`Stoff Kanister

Sondergebinde auf Anfrage.

Stand: Februar 2018



Einsetzung nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de