

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SC 20W-20

Mineralisches Motorenöl für mittlere Beanspruchungen. Empfohlen für PKW, LKW, Schlepper, Motorräder und Stationärmotoren dieser Zeit. Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Entspricht der Spezifikation API MS-Service mit erhöhten Anteilen an ZDDP (\approx Zink), für verbesserten Verschleißschutz im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige US-V8- Motoren.

- Geringste Oxidationsneigung (Ölalterung)
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Verlässliche Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SC/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1960er bis in die 1970er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-20	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API-SC-CC	API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-B, MIL-L-46152-A/B FORD M2C-101-A/B. GM 6041-M, HD-OIL, MB 226, MB 225, DBL 6604

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,87
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>210
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 24
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	65,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	8,5

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
 - 5 Liter K`Stoff Kanister
 - 20 Liter K`Stoff Kanister
- Sondergebilde auf Anfrage.

Stand: Februar 2018



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de