

REKTOL 2T/50

Hochviskoses SAE 50 2-Takt Motorenöl für Getrennt- und Mischschmierung. Speziell für den Einsatz in 2-Takt Benzin- und Dieselmotoren. Insbesondere empfohlen für Lanz Bulldog 2T-Diesel- Glühkopfmotoren.

- Reines Mineralöl mit reduzierten Sulphatasche- und Schwefelgehalten
- Reduzierter Flammpunkt zur besseren Verbrennung
- Raucharme Verbrennung
- Enthält Reinigungszusätze gemäß API TA, Jaso FA
- Gesicherte Verträglichkeit mit herkömmlichen Dichtungsmaterialien und Lacken
- Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen

Dieses Öl ist als hochviskoses Mineralöl für den Einsatz in 2 Taktmotoren der Nachkriegszeit konzipiert worden, welches auch für Getriebe mit Ölbadkupplung geeignet ist, wenn eine SAE 50 Viskosität vorgeschrieben ist.

SPEZIFIKATIONEN

API-TA; JASO FA API GL 1+

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,885
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	< 185
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 18
Viskosität bei 40°C	mm²/sec	DIN 51562	185
Viskosität bei 100°C	mm²/sec	DIN 51562	17,8
TBN	mg KOH/g	ASTM D-2896	0,85
Sulfatasche	%wt.	ASTM D-874	< 0,04
Schwefel	%wt.	DIN ISO 14596	< 0,2

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 5 Liter K`Stoff Kanister
- 20 Liter K`Stoff Kanister

Sondergebinde auf Anfrage.

Stand: Februar 2018

