



# REKTOL KLASSIK ÖLE

SCHMIEREMPFEHLUNGEN FÜR VW KÄFER UND VW BUS  
1950 BIS 1978



## REKTOL VW-BOXER MOTORENÖLE

sind universelle HD-Motorenöle, die speziell für die thermisch, anspruchsvollen Anforderungen von luftgekühlten Boxermotoren konzipiert wurden. Sie verhindern die Bildung von Schwarzschlamm und sauren Verbrennungsprodukten, auch bei häufigem stop-and-go Verkehr. Erhöhte Anteile an ZDDP-Verschleißschutz-Zusätzen (≈Zink) gewährleisten lange Motor-Lebensdauer, ohne „alte“, organische Dichtungsmaterialien zu schädigen.

### REKTOL 15W-40 BOXER REKTOL 20W-50 BOXER

Weitere Informationen finden Sie in den gültigen Datenblättern der Produkte.

#### Welche Viskosität ist richtig?

Wir empfehlen grundsätzlich die Viskosität 15W-40 für den ganzjährigen Betrieb in Deutschland.

Wir empfehlen die Viskosität 20W-50

- für leistungsgesteigerte Motoren mit Doppelvergasern, Sportnockenwellen, Hubraumvergrößerung... z.B. auch Öttinger TSV 2000 HS (Im Rennbetrieb (Rundstrecke oder Dragrace) empfehlen wir unser **REKTOL SG Supersport 15W-60**)
- für hochsommerliche Temperaturen, insbesondere ohne Front-Ölkühler (Nachrüstung)
- für Motoren mit sehr hohen Laufleistungen (hoher Abnutzungsgrad), geringem Öldruck und/oder erhöhtem Ölverbrauch
- für VW-Busse insbesondere mit Campingausbau und im Anhängerbetrieb

Im Gegensatz zu der „dünnere“ Viskosität 15W-40, verlangsamt sich die Ölfließgeschwindigkeit bei einer „dickeren“ Viskosität von 20W-50 beim Kaltstart ebenso wie bei moderater Betriebstemperatur. Für eine schnelle Versorgung aller Schmierstellen und eine optimale Kühlwirkung streben Motorenkonstrukteure immer einen schnellen Ölfluss an.

Die Viskosität 20W-50 bietet hingegen eine bessere „Spaltfüllung“ bei Motoren mit hohem Abnutzungsgrad und zusätzliche Reserven bei Öltemperaturen über 110 °C.

#### Anmerkung:

Diese Motorenöle ist auch für alle weiteren Wartungs-Positionen, wie Ölbadluftfilter, Schösser, Gelenke, Hebel, Zündverteiler etc. verwendbar.

REKTOL Motorenöle sind in 2 Liter, 5 Liter und 20 Liter erhältlich.





## REKTOL VW-BOXER GETRIEBEÖLE

### Schalt- und Lenkgetriebe

#### REKTOL Gear 400 SAE 80W-90

entspricht den VW Original-Anforderungen und ist dementsprechend für VW-Käfer Schalt- und Lenkgetriebe bestens geeignet. Dieses Getriebeöl wurde für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Hypoidantriebe bei mittleren Betriebsbedingungen entwickelt. Es erfüllt die damaligen Anforderungen gemäß MIL-L-2105, MIL-L-2105A, MIL-L-2105B, MPL, HY, HYP, EP und entspricht der heutigen Normierung API GL-4/5.

#### REKTOL Gear 400 SAE 80W-90

ist speziell für VW Käfer und VW Busse. In der praktischen 1 Literdose mit integriertem Rohrausgießer erhältlich (siehe Abbildung).

#### Anmerkung:

Für Lenkgetriebe mit Fließfett-Vorgabe, empfehlen wir Fließfett **REKTOL Azurit 000 EP**.

### Automatikgetriebe

**REKTOL ATF 200** entspricht der damaligen VW-Vorgabe (Dexron B).

### VW Selbstsperrdifferential

Für diese Differentialsperre wird ein Getriebeöl gemäß M2C28-B benötigt.

Ein entsprechendes Limited Slip Getriebeöl führen wir unter der Produktbezeichnung

**REKTOL Gear 400 LS SAE 80W-90**.

REKTOL Getriebeöle sind in 1 Liter, 2 Liter und 5 Liter erhältlich.



## REKTOL VW-BOXER FETTSCHMIERUNG

### Für die Radlager

empfehlen wir unser bewährtes Rad- u. Wälzlagerfett **REKTOL Opal EP-2**, welches auf Basis von Lithiumseifen (Li-12-Hydrosystearat) hergestellt wird. Dieses naturfarbene, temperaturbeständige Schmierfett enthält hochwirksame Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit, des Verschleißschutzes (EP-Zusätze) und der Haftfähigkeit.

### Für alle sonstigen Fett-Schmierstellen

empfehlen wir unser blaues, lithiumverseiftes Langzeitfett **REKTOL Blue Diamond EP-2**. Es ist wasserbeständig, druckbelastbar und korrosionsschützend. Diese Eigenschaften in Verbindung mit ausgezeichneter Oxidationsbeständigkeit, hoher Walkstabilität, sehr guten Verschleißwerten und starker Haftfähigkeit machen **Rektol Blue Diamond EP-2** besonders geeignet zur Schmierung unter schwierigsten, feuchten Betriebsbedingungen.

### Für Lenkgetriebe mit Fließfett- Vorgabe

empfehlen wir unser lithiumverseiftes Fließfett **REKTOL Azurit 000 EP**. Dieses extrem weiche Fließfett enthält Zusätze zur Verbesserung des Rost- und Oxidationsschutzes, des Haftvermögens und der hohen EP Druckaufnahmefähigkeit.



REKTOL Fette sind in 400 g, 500 g und 1 kg erhältlich.



## REKTOL VW-BOXER BREMSFLÜSSIGKEIT

Für hydraulische Bremssysteme empfehlen wir **REKTOL Brake Fluid DOT4**, die auch die ältere Spezifikation DOT3 erfüllt. Diese Bremsflüssigkeit auf der Basis von Polyalkylenglykolether mit hohem Siedepunkt verhindert zuverlässig Dampfblasenbildung und schützt das Brems- und Kupplungssystem vor Ablagerungen und Korrosion.

REKTOL Bremsflüssigkeit ist in 1 Liter erhältlich.

## REKTOL VW-BOXER SPEZIALITÄTEN

### Motor Innenreinigung

Bei unsachgemäßen Wartungsarbeiten des Vorbesitzers, langen Außerbetriebnahmen oder bei „verschleppten“ Ölwechseln können sich Ablagerungen im Motor bilden, die erst durch die frischen Reinigungsmittel des neuen Motorenöles gelöst würden. Damit wäre das frische Motorenöl sofort kontaminiert!

Unser **REKTOL Ölwechsel Fluid** enthält hochaktive Reinigungsmittel, die kurz vor dem Ölwechsel eine intensive Motorreinigung bewirken und das Abfließen des Altöls von den Motorwänden verbessern/beschleunigen.

Eine 300ml Dose **REKTOL Ölwechsel Fluid** wird kurz vor einem Ölwechsel in den warmen Motor gegeben. Nachdem der Motor ca. 15 - 30 Minuten mit erhöhtem Standgas gelaufen ist, kann das Altöl abgelassen werden. Bei der beschriebenen kurzfristigen Verwendung wird garantiert, dass keine Dichtungsmaterialien geschädigt werden.

**Achtung: nicht für den Fahrbetrieb verwenden.**

REKTOL Ölwechselfluid ist in 300 ml erhältlich.

